

**FORMATION**

Mobilité, réseaux et systèmes de transports,  
infrastructures  
Exploitation, trafic, sécurité routière, ITS  
Carrefours  
Mis à jour le 21/03/2025

## Régulation des carrefours à feux et prise en compte des transports collectifs

### > CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Ingénieurs et techniciens de collectivités territoriales, des réseaux de transports collectifs, des services déconcentrés du MEDDE, bureaux d'études privés, d'entreprises spécialisées, amenés à participer à la définition, la mise en œuvre et le suivi d'outils de régulation du trafic urbain.

### > PRÉ-REQUIS

### > INFORMATIONS PRATIQUES

Modalité : Présentiel  
Durée : 3,00 jours

### EN BREF

La régulation du trafic par l'utilisation de méthodes dynamiques est nécessaire pour pouvoir répondre aux défis de congestion des villes et de réduction des émissions de gaz à effet de serre, d'amélioration de la vitesse et de réduction des coûts d'exploitation des transports collectifs.

### OBJECTIFS

IDENTIFIER les différents outils de régulation et de maîtrise de la congestion ainsi que leurs caractéristiques et conditions d'emploi PARTICIPER à un projet de mise en œuvre de stratégie ou de système de régulation et DIALOGUER avec les différents acteurs IDENTIFIER les outils et technologies innovants qui émergent dans le secteur

### THÉMATIQUES

Rappel des règles d'or de conception et d'évaluation des carrefours à feux, micro régulation, multiprogrammation, coordination (onde verte), macro régulation, maîtrise de la saturation, priorité dynamique pour les transports collectifs, aspects technologiques...NB : dans le cadre d'une montée en compétence sur le thème des carrefours à feux, ce module complète celui sur "la conception et l'évaluation des carrefours à feux" - 09055

### PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

-Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes), fil rouge assuré par le coordinateur expert ou un référent de PFC, temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les apprenants, apports théoriques et méthodologiques, illustrations concrètes, exemples d'application, étude de cas, quiz, retour d'expérience. Evaluation des connaissances : exemples d'application, étude de cas, quiz..

### EVALUATION DES CONNAISSANCES

Exemples d'application, étude de cas, quiz...

### COORDINATION

Yves LAUGEL, Animateur du Club PC Trafic Urbain

Christophe DAMAS, Chargé d'études carrefours à feux et régulation du trafic urbain, CEREMA/DTecTV

PROGRAMME DÉTAILLÉ

<b>Journée</b>	Introduction et présentation de la session
	Rappel des « règles d'or » de conception et d'évaluation des carrefours à feux et application à quelques cas, avec ou sans site propre
	Exercices d'application Micro régulation, multiprogrammation et coordination en onde verte : exercices
<b>La priorité aux feux</b>	Stratégies de priorité aux feux pour les VTC par anticipation, prolongation et par appel de phase Application aux cas précédents
<b>Journée</b> <b>Les méthodes dynamiques de priorisation des transports collectifs</b>	Commuter les plans de feux de coordination Compatibilité, micro régulation et coordination Détection et mesure de trafic
<b>Comment favoriser les transports collectifs et les modes doux</b>	Etude détaillée d'un carrefour TRAM
<b>Visite de site</b>	Visite du PC Lutèce
	Expérimentations en cours et cas d'usage
<b>Journée</b>	Définir, exploiter et maintenir un système de régulation : le point de vue d'un gestionnaire
	Politique des mobilités en faveur des transports en commun: mise en œuvre et évaluation (l'exemple de Strasbourg)
	Conclusion et évaluation de la session